



# Boxer

**Durable,  
rentable  
y robusto.**



Marcopolo México

[www.marcopolomexico.com.mx](http://www.marcopolomexico.com.mx)

Autobuses ensamblados por Polomex y Marcopolo S.A.

Las informaciones que constan en esta lámina pueden sufrir alteraciones sin previo aviso. Fotos para fines ilustrativos.

**Planta de Ensamble:** Carretera a García km 6.5-B, Zona Industrial El Obispo, García, N.L., C.P 66000

**Oficinas Comerciales y Almacén de Refacciones:** Calle Mariano Matamoros No. 602, Reforma San Mateo Atenco, Toluca de Lerdo, Méx. C.P 52120

**Contacto Comercial:** Tel. (722) 962 6201

**E-mail:** [marketing@marcopolomexico.com.mx](mailto:marketing@marcopolomexico.com.mx)



# Boxer

Durable, rentable y robusto.

★Especializado para transporte urbano, transporte de personal y escolar.

El modelo **Boxer** en su última actualización del 2024 ha sido una popular oferta de batalla que ofrece una gran rentabilidad y un excelente desempeño en cualquier tipo de aplicación ya sea transporte de personal, ciudades con tránsito lento y zonas rurales.



## Opcionales

- ✕ Asientos altos fijos y reclinables en tela.
- ✕ Ventanas de una sola pieza con perfil de goma.
- ✕ Cortinas en la ventana el salón.
- ✕ Aire acondicionado.
- ✕ Portabultos en el salón.
- ✕ Itinerario electrónico.
- ✕ Puerta urbana de dos hojas lado derecho.
- ✕ Tecnología a bordo.



**Configuración 2**  
\* Asientos reclinables con cinturón de seguridad de 2 puntos.



**Configuración 1**  
\* Asientos en polipropileno, ligeros y resistentes.

## Dimensiones básicas

- ↔ **Largo:** 10 mts a 11.22
- ↑↓ **Alto:** 3.06 mts
- ↔ **Ancho:** 2.50 mts



Config 1 puerta

Config 2 puertas

\* Configuración de ejemplo.  
Unidad configurable en un 50% a las necesidades de cada cliente.

# Boxer

## Componentes de durabilidad

- Revestimiento exterior en aluminio.
- Inyección de poliuretano en algunas estructuras.
- Aplicación de prime en estructura.



## Estructura de acero galvanizado interna y externamente



# Boxer

## Chasis



# MB0 1421/60

## MB0 1421/60

Euro VI BlueTec® 6



### Chasis:

| Características        | Descripción                                                                                                                                                       |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor:                 | Mercedes-Benz OM 924 LA                                                                                                                                           |
| Potencia:              | 205 hp @ 2,200 rpm                                                                                                                                                |
| Torque:                | 575 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm                                                                                                                                 |
| Certificación:         | Euro VI                                                                                                                                                           |
| Compresor:             | 352 cm³ / 15.5 CFM                                                                                                                                                |
| Freno auxiliar:        | En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor controlado por interruptor en tablero                                                                   |
| Ventilador:            | 11 aspas, 650 mm diámetro y con E-visco                                                                                                                           |
| Embrague:              | Monodisco, tipo seco, con activación servoasistida                                                                                                                |
| Transmisión:           | Mercedes-Benz G90-6S, manual de 6 velocidades sincronizadas, con overdrive en la 6ª velocidad                                                                     |
| Dirección:             | Hidráulica de potencia, de bolas recirculantes                                                                                                                    |
| Eje delantero:         | Tipo: Viga "I", I beam Estilizada<br>Capacidad: 5,000 kg (11,023 lb)<br>Capacidad: 9,300 kg (20,503 lb)<br>Relación: i = 5.375:1<br>Opc: i = 5.625:1, i = 4.100:1 |
| Eje trasero:           | Muelles, Multi-leaf asimétrica, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado<br>Con barra estabilizadora                                                  |
| Suspensión delantera:  |                                                                                                                                                                   |
| Características        | Descripción                                                                                                                                                       |
| Suspensión trasera:    | Muelles, Multi-leaf simétrica, con 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado<br>Con barra estabilizadora                                                   |
| Flecha cardán:         | 3 piezas                                                                                                                                                          |
| Rims:                  | Disco de acero 22.5" x 8.25"                                                                                                                                      |
| Llantas:               | Radiales, 11 R22.5                                                                                                                                                |
| Frenos:                | Neumáticos, de tambor, sistema doble split independiente, con ajustador de frenos automático<br>Delanteros: 15" x 7", Q+<br>Traseros: 15" x 8 5/8", Q+<br>ABS     |
| Tanque de combustible: | De plástico, 210 L (55.5 gal) lado izquierdo                                                                                                                      |
| Tanque de AdBlue®:     | Plástico, 25 L (6.6 gal) lado izquierdo                                                                                                                           |
| Sistema eléctrico:     | 24 V, 2 baterías de 12 V / 730 CCA de doble propósito y ciclo profundo                                                                                            |
| Alternador:            | 28 V/80 A de capacidad                                                                                                                                            |
| Sistema de protección: | Protección de motor                                                                                                                                               |
| Otros:                 | Volante multifuncional                                                                                                                                            |
| Distancia entre ejes:  | 6,050 mm (238.2")                                                                                                                                                 |
| Longitud Chasis:       | 10,575 mm (416.3")                                                                                                                                                |
| PBV:                   | 14,300 kg (31,526 lb)                                                                                                                                             |



Mercedes-Benz  
The standard for buses.

# Boxer

## Galería



¡Cotiza tu  
autobús ahora!

